

# In bici con i bambini

Su 19 modelli testati nessuno è fuori legge in Italia, ma 6 non superano le prove di omologazione: li abbiamo bocciati per questo. Serve una riforma del settore.

## IL NOSTRO TEST

Abbiamo testato 14 seggiolini da bicicletta posteriori e 5 anteriori.

### OMOLOGAZIONE

I modelli che non soddisfano il regolamento EN 14344, che comporta il superamento di severi test di solidità e sicurezza, sono meno sicuri e affidabili rispetto a quelli omologati, quindi li abbiamo eliminati pur essendo a norma di legge.

**Q**uando porti tuo figlio in bici ti sei mai chiesto se lo stai facendo viaggiare sicuro? A proteggerlo devi pensarci tu adottando comportamenti corretti e scegliendo i prodotti giusti.

Nel nostro test abbiamo messo alla prova 19 seggiolini di due diversi tipi: i modelli posteriori, che si montano sul portapacchi della bicicletta o direttamente sul telaio, e quelli anteriori, che si fissano al tubo dello sterzo. Dei pro e contro delle due tipologie ci occupiamo tra poco.

La prima constatazione importante da fare è che un terzo dei seggiolini testati non supera alcune delle prove cruciali della procedura di omologazione che è obbligatoria in diversi paesi europei. In Italia non lo è, ma noi riteniamo importanti gli standard che prevede e abbiamo perciò bocciato i modelli non conformi. Oltre a ciò, ci stiamo attivando presso le istituzioni proprio perché i criteri di omologazione diventino obbligatori anche da noi.

### Le falle nella sicurezza

Abbiamo valutato dimensioni e sicurezza in termini di resistenza alle vibrazioni verticali e tenuta in caso di oscillazione laterale, secondo la norma EN 14344, ma abbiamo anche voluto verificare la facilità d'uso

(manuali, montaggio, pulizia, maneggevolezza, regolazione delle cinture), oltre alla comodità del bambino. I problemi che ci hanno convinto a bocciare 4 seggiolini posteriori e 2 modelli anteriori riguardano gli esiti dei test sulla sicurezza, prove molto severe, ma che diversi prodotti riescono a superare senza sforzo. Ne abbiamo informato i produttori, i quali si sono mostrati collaborativi e attenti e si stanno impegnando per la risoluzione dei problemi. Tra gli altri articoli alla prova, quelli che meritano di essere menzionati in positivo, sono due modelli posteriori B'Twin, in vendita nella catena di negozi Decathlon, e il Polisport Koolah, leggero ed economico.

In linea di principio tra un seggiolino anteriore e uno posteriore, opta per il secondo tipo: potresti avere la sensazione di non controllare bene il bambino e lui potrebbe annoiarsi più facilmente stando dietro la vostra schiena, in compenso si tratta di una posizione più sicura per lui, perché è meno esposto e vi intralcia meno nella guida della due ruote.

### Le cose che forse non sai

Ma basta scegliere seggiolini che hanno superato in pieno le nostre prove per garantire ai bambini una sicurezza totale? La risposta è no, se si ignorano alcune semplici regole di comportamento, che però mol-

## BOCCIATI

### Posteriori

DIEFFE Piatto  
DIEFFE Bike GP  
HAMAX Smiley  
HAMAX Siesta



## La nostra scelta Seggiolini bici Posteriori (fino a 22 kg)



**74**

**B'TWIN Steppy B'clip**

**41 euro**

Il più sicuro del test.



**70**

**POLISPORT Koolah**

**37-39 euro**

Buon rapporto qualità/prezzo.



**68**

**B'TWIN Steppy**

**25-45 euro**

Buon modello da telaio.

ti di voi potrebbero non conoscere. Vale la pena ricordarle insieme. Per prima cosa non bisogna mai trasportare due bambini sulla stessa bici, mettendone uno davanti e uno dietro. Il nuovo Codice della strada prevede infatti che si possa trasportare con sé in bicicletta un solo bambino fino a 8 anni di età. Ma oltre all'età occorre regolarsi con il peso: sopra i 22 kg è impossibile utilizzare seggiolini omologati, quindi i bambini che pesano di più dovrebbero andare sulla loro bici, invece di essere trasportati da un adulto.

Tenete conto che il limite di peso per i seggiolini anteriori è più basso e non supera i 15 kg. Quanto all'età a partire dalla quale il bambino può essere trasportato, è necessario aspettare che riesca a star seduto da solo, cioè intorno agli 8-9 mesi.

L'età ha la sua importanza anche per la persona che porta il bambino: deve avere più di 18 anni.

Non trasportate mai i bambini direttamente seduti sul portapacchi o in canna, bisogna utilizzare esclusivamente seggiolini con precise caratteristiche: schie-

>>



**BOCCIATI**

**Anteriori**

**DIEFFE Ufo**

**OKBABY Orion**

COME LEGGERE LA TABELLA

**Dimensioni** La struttura del seggiolino deve essere fatta in modo da evitare il possibile contatto tra i piedi del bambino e le ruote, ma anche da proteggerlo dagli urti esterni. Altezza dello schienale, lunghezza e larghezza del poggiatesta, ampiezza del sedile: abbiamo misurato questi e altri parametri specificati dalla norma per l'omologazione. Un modello aveva dimensioni che non rispettavano gli standard previsti dalla EN14344.

**Test dinamico verticale** Cosa succede in caso di terreno accidentato? Il seggiolino garantisce una buona sicurezza? Abbiamo verificato l'aderenza dei modelli del test alla specifica norma di omologazione e due modelli anteriori sono risultati insufficienti in questa prova cruciale di sicurezza.

**Test dinamico laterale** Quale protezione viene garantita al bambino in caso di oscillazione laterale della bicicletta? Tre modelli posteriori e uno anteriore non soddisfano i criteri di omologazione in questa prova.

**Totale prova pratica** Abbiamo verificato quanto è solido il sistema di montaggio del seggiolino, se e come questo si muove una volta montato e cosa succede se si cammina tenendo il bambino sul seggiolino della bici.

**Sistema di ritenuta** I seggiolini devono sempre essere equipaggiati con un sistema di ritenuta con cinture regolabili per la sicurezza del bambino. In un caso non era adeguato.

**Comodità bambino** Il livello di comfort offerto al bambino che usa il seggiolino è il parametro rispetto al qua-

le i modelli del test hanno mostrato maggiore variabilità. Uno dei modelli posteriori, che ha avuto risultati scarsi anche sul fronte della sicurezza e sul sistema di ritenuta, non raggiunge la sufficienza nemmeno in questa prova.

**Pulizia** Quanto è facile tenere puliti i seggiolini? Tutti i modelli sono almeno sufficienti.

- ★ Migliore del Test: ottiene i migliori risultati nelle nostre prove
- ⊙ Miglior Acquisto: buona qualità e il miglior rapporto con il prezzo
- € Scelta Conveniente: qualità accettabile, prezzo molto vantaggioso
- ⊕ Ottimo
- + Buono
- ⊖ Accettabile
- Mediocre
- ⊖ Pessimo
- Qualità buona
- Non comprare
- ⊖ Bocciato

» nale, braccioli (ma se ne può fare a meno nei sedili posteriori per bambini sopra i 4 anni), sistema di fissaggio alla bici e sistema di ritenuta del bambino.

Gli appoggi per i piedi devono essere fatti in modo da impedire che i piedini finiscano intrappolati tra i raggi delle ruote. Per questo un seggiolino come Dieffe Piatto (con una struttura molto minimalista, come si può vedere dalla prima foto a pagina 42), che protegge i piedi dalle ruote, è a norma di legge, anche se non supera le prove di omologazione. Ad oggi questa è l'unica alternativa per trasportare i bimbi più grandicelli (da 5 a 8 anni).

La compatibilità tra seggiolino e bicicletta va verificata al momento dell'acquisto, perciò è meglio portare con sé la bici sulla quale si intende montare il sedile da comprare. Vale la pena anche ricordarsi di stringere le viti e controllare periodicamente lo stato del seggiolino e della bici.

Attenzione poi agli acquisti online, rivolgendosi ad Amazon può capitare di imbattersi in prodotti non destinati al mercato europeo e quindi che non rispettano i nostri standard, per i prodotti omologati meglio quindi avvalersi dei siti dei produttori o dei negozi che offrano garanzie.

Infine, anche se non è obbligatorio, indossate e fate sempre indossare al bambino un casco quando lo trasportate in bici e abbiate cura di verificare che sia della giusta misura. ●

SEGGIOLINI PER BICI		PREZZI	CARATTERISTICHE		SICUREZZA			PROVE PRATICHE				QUALITÀ GLOBALE (su 100)
MARCA e modello	In euro min-max (febbraio 2015)	Sistema di fissaggio	Peso (kg)	Dimensioni	Test dinamico verticale	Test dinamico laterale	Totale prova pratica	Sistema di ritenuta	Comodità bambino	Pulizia		
<b>SEGGIOLINI POSTERIORI (FINO A 22 KG)</b>												
★ <b>B'TWIN</b> Steppy Bclip	41	Portapacchi	3,58	+	+	+	+	+	⊕	+	74	
<b>OKBABY</b> Body Guard	52-64	Portapacchi	2,96	+	+	+	+	+	⊕	⊖	73	
<b>BELLELLI</b> Tiger Relax	75-86	Telaio	5,31	+	+	+	+	+	⊕	⊖	71	
<b>OKBABY</b> 10+	84-103	Telaio	4,97	+	+	+	+	+	+	+	70	
⊙ <b>POLISPORT</b> Koolah	37-39	Portapacchi	2,16	+	+	+	+	+	+	+	70	
<b>YEPP</b> Maxi	124-149	Telaio	5,22	+	+	+	+	+	⊖	+	69	
<b>OKBABY</b> Eggy	56-68	Telaio	3,84	+	+	+	+	+	+	⊖	69	
⊙ <b>B'TWIN</b> Steppy	25-45	Telaio	3,42	+	+	+	⊖	+	⊕	+	68	
<b>BELLELLI</b> Mr Fox Clamp	45-60	Portapacchi	2,54	+	+	+	⊖	+	+	⊖	64	
<b>POLISPORT</b> Koolah	39-41	Telaio	3,08	+	+	+	⊖	+	+	+	64	
<b>DIEFFE</b> Piatto	25-45	Portapacchi	1,92	-	+	+	⊖	-	-	⊖	X	
<b>DIEFFE</b> Bike GP	45-53	Telaio	3,32	+	+	-	⊖	+	+	⊖	X	
<b>HAMAX</b> Smiley	61	Telaio	3,73	+	+	-	+	+	+	⊖	X	
<b>HAMAX</b> Siesta	81	Telaio	4,15	+	+	-	+	+	⊕	⊖	X	
<b>SEGGIOLINI ANTERIORI (FINO A 15 KG)</b>												
<b>BELLELLI</b> Rabbit SportFix	36-52	Tubo dello sterzo	2,23	+	+	+	⊖	+	+	+	63	
<b>YEPP</b> Mini	93-98	Tubo dello sterzo	2,94	+	+	+	⊖	+	⊖	+	60	
<b>POLISPORT</b> Guppy Mini	34-41	Tubo dello sterzo	2,26	+	+	+	⊖	+	⊖	+	60	
<b>DIEFFE</b> Ufo	40-47	Tubo dello sterzo	1,72	+	-	-	⊖	+	+	⊖	X	
<b>OKBABY</b> Orion	52-64	Tubo dello sterzo	2,32	+	-	+	⊖	+	+	+	X	